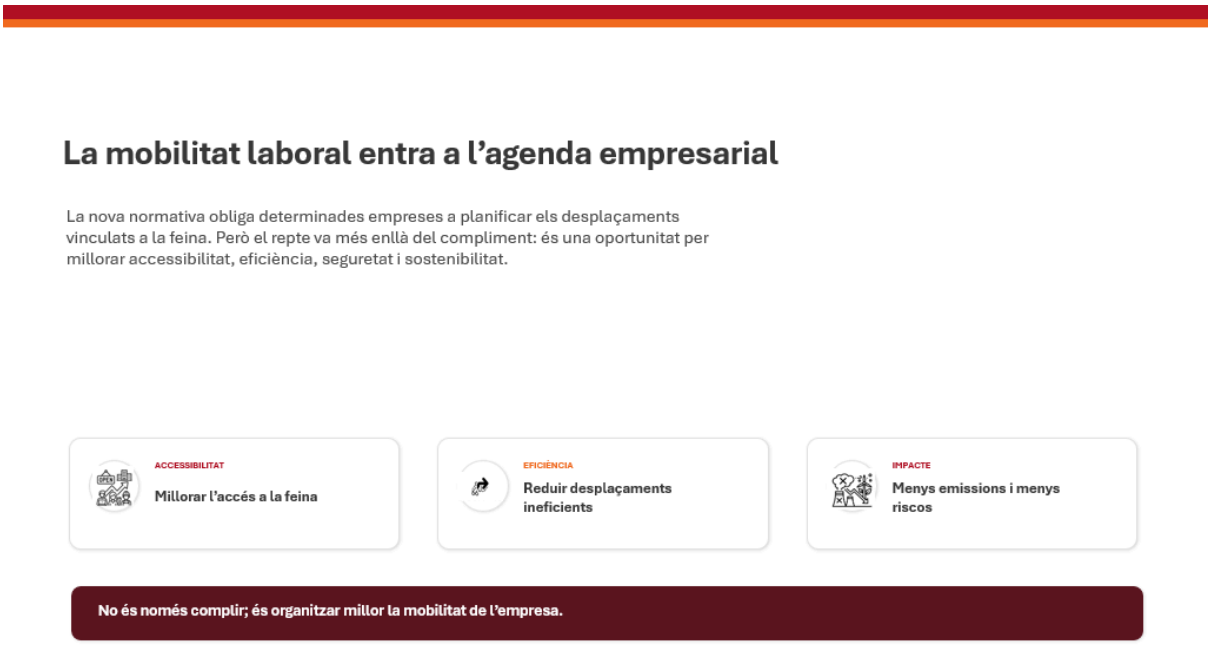
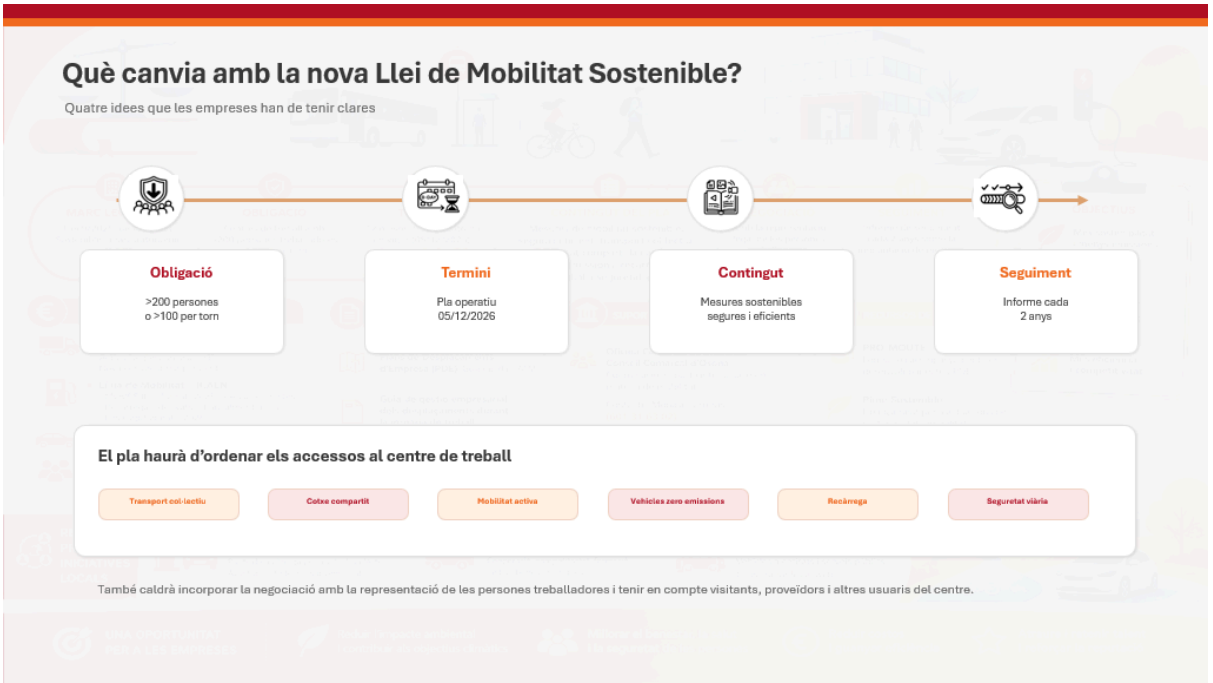
Jornada Mobilitat 29/06 - Recursos per a les empreses

Aquest document pretén ser un recull informatiu i de recursos que tenen les empreses de la comarca d'Osona i Lluçanès per poder treballar temes vinculats a la mobilitat.

El present document té caràcter informatiu i serveix de recull d'alguns dels serveis actuals en actiu.
Si detecteu que hi manca alguna informació, ens ho podeu comunicar perquè puguem valorar-ne la incorporació.





La nova llei situa la **mobilitat laboral** com un tema que les empreses hauran de començar a planificar de manera més estructurada, especialment en centres de treball grans. Més enllà del compliment normatiu, pot ser una oportunitat per reduir desplaçaments ineficients, millorar l'accés a la feina, fomentar el cotxe compartit, el transport col·lectiu, la mobilitat activa i reduir l'impacte ambiental i els riscos associats als desplaçaments laborals.

El present document té caràcter informatiu i serveix de recull d'alguns dels serveis actuals en actiu.
Si detecteu que hi manca alguna informació, ens ho podeu comunicar perquè puguem valorar-ne la incorporació.

A nivell legislatiu: **Llei estatal 9/2025 de Mobilitat Sostenible i el marc autonòmic derivat** i Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 (Article 12).

- Què implica la nova Llei de Mobilitat Sostenible per a les empreses? La llei introdueix l'obligació que determinades empreses elaborin plans de mobilitat sostenible al treball, és a dir, plans per organitzar i millorar els desplaçaments relacionats amb l'activitat laboral: anar i tornar de la feina, desplaçaments durant la jornada i accessos al centre de treball.

- Empreses obligades: Hauran de tenir un pla de mobilitat sostenible al treball els centres de treball amb més de 200 persones treballadores o més de 100 persones per torn. El termini previst és de 12 mesos des de l'entrada en vigor de la llei, com que l'entrada en vigor és el 05/12/2025, la data límit seria el 05/12/2026 per tenir el pla fet i operatiu – registrat a ATM

- Què haurà d'incloure el pla? El pla haurà de recollir mesures per afavorir una mobilitat més sostenible, segura i eficient. La llei menciona, entre d'altres:
  - Transport col·lectiu.Transport col·lectiu.
  - Mobilitat compartida i col·laborativa.
  - Mobilitat activa, com anar a peu o en bicicleta.
  - Vehicles de baixes o zero emissions.
  - Facilitats per a la recàrrega de vehicles zero emissions.
  - Teletreball, quan sigui possible i flexibilitat horària pels qui es desplacin de manera sostenible.
  - Mesures de seguretat viària i prevenció d'accidents en els desplaçaments laboral.
  - Incentius i polítiques específiques d'empresa per al foment de la mobilitat sostenible (polítiques d'aparcament, tiquet transport, carregadors, aparcament segur per a VMP...)

  També s'hauran de tenir en compte no només les persones treballadores, sinó també visitants, proveïdors i altres persones que accedeixin al centre de treball.

- Negociació amb les persones treballadores: El pla s'haurà de negociar amb la representació legal de les persones treballadores. Si no n'hi ha, la llei preveu la creació d'una comissió negociadora.

- Seguiment: Un cop aprovat el pla, l'empresa haurà de fer-ne seguiment. En concret, haurà d'elaborar un informe de seguiment cada dos anys sobre el grau d'implantació de les mesures previstes.

- Altres aspectes rellevants:
  - La llei també preveu que, quan diversos centres de treball obligats coincideixin en un mateix espai —per exemple, un polígon o zona empresarial—, es puguin promoure mecanismes de **coordinació entre empreses**.
  - També es preveu la possibilitat de subvencions per impulsar plans de mobilitat sostenible en empreses amb centres de treball de **més de 100 persones treballadores o 50 per torn**, tot i que això dependrà de les convocatòries corresponents.

Ecosistema de recursos d'Osona i Lluçanès:

1) De l'administració pública local

- <u>Oficines de Promoció econòmica del territori:</u>
  - Ofereixen un servei per vetllar la mobilitat sostenible empresarial a les empreses.
  - Per més informació contacte amb la promoció econòmica del teu territori o amb Creacció (93.881.55.33 / empresa@creaccio.cat)

- <u>Oficina Comarcal de Mobilitat - Consell Comarcal d'Osona:</u>
  - És una de les primeres actuacions que contenia el Pla estratègic que es va redactar al llarg del projecte URBACT. Els objectius d'aquesta oficina són:
    - La implementació de les accions del Pla
    - El reforç a la coordinació entre municipis i el suport
    - La interlocució amb organismes superiors (competents en matèria de mobilitat).
  - Dins aquest Pla d'Actuacions la "CC7- Suport a empreses en la millora de la seva mobilitat" interpel·la directament a la mobilitat laboral. El lideratge d'aquesta actuació és de Creacció i les OPE's municipals, que a partir d'ara comptaran amb el suport de l'Oficina de Mobilitat Comarcal per tirar-la endavant.

2) De la Cambra de Comerç:

Cambra d'Osona: Marina Romero · Telf/WhatsApp 604 838 250 · marina.romero@cambrabcn.cat / osona@cambrabcn.cat

- Pro-moute: Transforma la mobilitat de la teva empresa amb un Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE) - Cambra de Comerç de Barcelona a Osona:
  - PRO-MOUTE ofereix dos cursos presencials que combinen mòduls impartits per experts amb tallers pràctics per garantir un aprenentatge aplicat i orientat a resultats.
  - Els cursos segueixen un enfocament estructurat que aborda de manera integral la mobilitat corporativa i guien els participants en el desenvolupament d'un Pla de Desplaçament d'Empresa. Tot el procés es duu a terme en un entorn col·laboratiu que facilita la participació activa i l'intercanvi de coneixement entre professionals.

    Publicació recursos dins web pro-moute
    Guia de bones pràctiques per a l'elaboració d'un PDE
    L'ATM ha elaborat un banc de bones pràctiques amb fitxes consultables i filtres (per eix, destinatari, condicionants, impacte, costos, etc.)
    Consultar bones pràctiques

    Eines pràctiques
    Incrustar l'eina disponible al web de l'ATM (Excel _apartat final):
    Accedir a metodologia i calculadora PDE

    Nou Portal Tu preguntes, PRO-MOUTE respon

- Programa Pime Sostenible - Cambra de Comerç de Barcelona a Osona:
  - Pot finançar el disseny i la implementació d'actuacions per reduir l'impacte de la mobilitat de l'empresa, entre d'altres accions justificables pel programa en matèria de sostenibilitat. Àmbits com:
    - Plans de mobilitat sostenible (PDE / PMST)
    - Estudis i diagnosi de mobilitat laboral
    - Mesures per reduir emissions en desplaçaments (canvi modal, optimització)
    - Flota verda / electrificació de vehicles
  - Propera convocatòria aprox. setembre 2026

3) D'entitats privades:

- Oficina Empresarial de Transició Energètica d'Osona - CEDO: Asseessorament en punts de recàrrega per a vehicles elèctrics → Avantprojecte tècnic subvencionat

- Translog Osona - Associació amb el suport de Creacció: Un grup d'empreses de transport i logística de la comarca d'Osona que neix amb l'objectiu d'aglutinar les necessitats del sector. Objectius:
    1. Treballar per la millora de la competitivitat i la cooperació de les empreses del sector transport i logística.
    2. Visibilitzar el sector del transport i la logística i potenciar Osona com a hub logístic.
    3. Captar i retenir professionals, elaborant programes de formació i pràctiques adaptades al sector.
    4. Treballar com a lobby, per defensar objectius comuns davant l'administració.
    5. Compartir bones pràctiques i casos d'èxit que inspirin les empreses associades.

- Mobilitat elèctrica compartida a Vic - Som mobilitat:
    - Diferents organitzacions han estat pioneres contractant serveis de mobilitat elèctrica compartida amb Som Mobilitat.
    - Vic ja és una de les ciutats catalanes amb més vehicles elèctrics compartits i qualsevol persona sòcia de Som Mobilitat en pot fer ús!
    - Descarbonitzem les nostres mobilitats per a una transició energètica real que ofereixi solucions al context d'emergència climàtica.
    - Vehicles a: L'Atlàntida, Campus UVic, Hospital de la Santa Creu, Osona Salut Mental, Serveis Municipals

4) Altres recursos generals:

- **Subvencions per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies a Catalunya**
    - Actualment activa però depenent de pressupost i fons. Nova convocatòria pendent.

- **Línia de Mobilitat - Ajudes per part de l'Institut Català de l'Energia**
    - ICAEN (MOVES III) – Tancat (2025) – ara només hi ha execució i restes
    - ICAEN (recàrrega/derivats) – Parcialment actiu fins esgotament / 2026

- **Programa Auto+ del Govern d'Espanya. Ministeri d'Industria i Turismo**
    - Línia estatal, pendent convocatòria aquest 2026.

- **Plans de Desplaçaments d'Empresa (PDE). Eina per al càlcul dels impactes ambientals i socials de la Mobilitat. Guia ràpida - ATM: Àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità**

- **Eina per millorar la planificació i la gestió de la mobilitat associada a l'àmbit laboral - ATM: Àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità**

- [Guia de gestió empresarial dels desplaçaments durant la jornada de treball - Generalitat de Catalunya]

- [Pla de Mobilitat Sostenible al Treball (PMST). Guia pràctica per a delegats i delegades sindicals - Unió General de Treballadores i Treballadors de Catalunya]

- [Fons Social per al Clima] Nou! (2026–2032) que finançarà mesures per garantir una transició energètica i de mobilitat justa, especialment per a llars vulnerables i microempreses. Inclou ajudes per accedir a mobilitat sostenible, reduir la factura energètica i impulsar inversions en eficiència i descarbonització.